

# ÇİĞ SÜT TOPLAMA LOJİSTİĞİ

## Tehditler & Fırsatlar



- Netlog Lojistik Grubu
- Sektör Özeti
- Temel Kavramlar
- Çiğ Süt Lojistiği nedir?
- Çiğ Süt Lojistiği temel kriterleri
- Vizyon

## FORTUNE 500 LOJİSTİK SERVİS SEKTÖRÜ LİDERİ

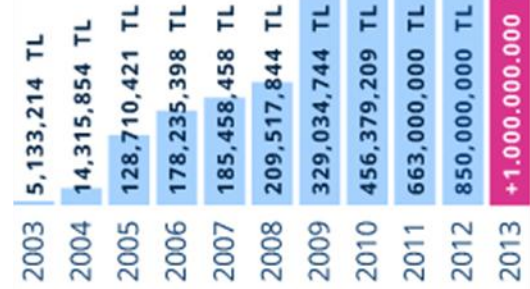
Her yıl Fortune ve Finar ortak çalışmasıyla hazırlanan Türkiye'nin en büyük 500 firması (Fortune 500) listesinde lojistik ve taşımacılık sektörü lideri"  
**852 Milyon TL** cirosuyla bu sene de Netlog Lojistik oldu.

**NETLOG, 2012 SENESİNDE  
YİNE LOJİSTİK SEKTÖRÜ LİDERİ VE TÜRKİYE'NİN 127. BÜYÜK ŞİRKETİ**

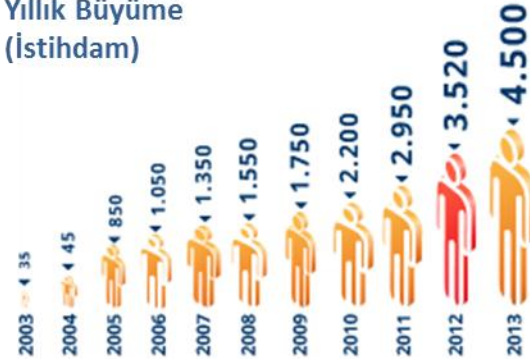
## Netlog Lojistik Grubu Hakkında

- ✓ Uluslararası taşımada Türkiye'nin 1 numarası
- ✓ Türkiye'nin 1 numaralı depolama şirketi,
- ✓ Tekstil lojistiğinde ilk 3
- ✓ Türkiye'nin 1 numaralı lojistik araç filosu sahibi,
- ✓ Türkiye'nin 1 numaralı hızlı tüketim malları lojistik firması
- ✓ Türkiye'nin 1 numaralı soğuk zincir lojistik firması,
- ✓ Türkiye'nin tek soğuk taşıma ağı sahibi
- ✓ Türkiye'nin 1 numaralı sıvı gıda taşıma firması
- ✓ Türkiye'nin en büyük frigo araç filo sahibi
- ✓ Zincir mağaza dağıtımlarında Türkiye'nin 1 numarası
- ✓ Türkiye'nin en büyük konteyner forwarding şirketi.
- ✓ Türkiye'nin lider iade lojistik firması

## Yıllık Büyüme (Ciro)



## Yıllık Büyüme (İstihdam)





# Grup Filo Altyapısı



TÜRKİYEİN  
LOJİSTİK SERVİS  
LİDERİ

## MİKRO DAĞITIM FİLOSU



69  
Adet



450  
Adet

## MİKRO DAĞITIM KAMYONETİ



140  
Adet

## FRİGO DAĞITIM KAMYONU



130  
Adet

## TENELİ DAĞITIM KAMYONU



20  
Adet

## TENELİ TIR DORSE



400  
Adet

## FRİGO TIR DORSE



600  
Adet

## FRİGO KAMYON RÖMORK



40  
Adet

## KONTEYNER ŞAŞI



60  
Adet

## TANKER



250  
Adet



Toplam  
2.159

565'den fazla  
Netlog için düzenli çalışan  
tedarikçi aracı

15.000'den fazla  
Netlog sistemine kayıtlı  
tedarikçi aracı

• <b>Toplam çiğ Süt üretimi</b>	: 18 Milyon	Ton/yıl
• <b>Entegre işletmelere aktarılan</b>	: 8 Milyon	Ton/yıl
	: 20.000	Ton/gün
• <b>Araç hareketi</b>	: 1.500	Araç/gün**
• <b>Süt toplanan işletme sayısı</b>	: 12.300*	İşletme
• <b>İşletme başı toplanan miktar</b>	: 1.800	Litre/gün
• <b>Araç başı uğrama sayısı</b>	: 8	Nokta/araç*

\* Ulusal Süt Konseyi Dünya ve Türkiye’de Süt Sektör İstatistikleri – 2013

\*\* Süt toplamalarının ağırlıklı olarak kamyon ve kırkayaklar ile yapıldığı ve araç başına 15,000 litre süt toplandığı varsayılmıştır

- **Toplam çiğ Süt toplama miktarı** : 1,260 MTon/yıl (%18)  
: 3,500 Ton/gün
- **Araç hareketi** : 210 /gün (%15)
- **Süt toplanan işletme sayısı** : 750 İşletme (%6)
- **İşletme başı toplanan süt** : 3.750 Litre/gün
- **Araç başı uğrama sayısı** : 4.5 Nokta/araç
- **Araç başı toplanan miktar** : 18,000 Litre/araç

Kriter	Birim	Sektör	Netlog
Toplanan süt miktarı	<i>Ton/gün</i>	20,000	3,500
İşletme başı toplanan süt	<i>Ton/gün</i>	1,800	3,750
Araç başı uğrama sayısı	<i>Nokta</i>	8	4,5



- **Sütün depolanması ve soğutulması**
  - Süt sağımdan sonra 2 saat içinde toplanmayacak ise 8C'ye, günlük toplanacak ise 8C'nin altına, günlük toplanmayacak ise 6C'nin altına soğutulmalıdır.
  - Sütün işleme ve üretim tesisine taşınırken sıcaklığının 10C'yi geçmemesi sağlanmalıdır.

\* Kaynak : Çiğ Süt Üretimi İyi Hijyen Uygulamaları Rehberi (ASÜD Rehber No 6/2010)

- **Toplama, taşıma ve dağıtım**
  - Süt toplama/taşıma işlemleri hastalığa neden olan mikro organizmaları süte geçirme riski olan kişiler tarafından yapılmamalıdır.
  - Süt toplayıcısı/satıcısı, çiğ süt hijyeninin korunması konusunda yeterli eğitimi almış olmalı, temiz kıyafet giymelidir.
  - Toplama öncesinde süt toplayıcısı/taşıyıcısı, sütte bozulma veya kokuşma belirtilerinin bulunmadığının tespiti için her bir üreticinin sütünü kontrol etmelidir.
  - Süt hijyenik koşullar altında toplanmalıdır.

\* Kaynak : Çiğ Süt Üretimi İyi Hijyen Uygulamaları Rehberi (ASÜD Rehber No 6/2010)

- **Toplama, taşıma ve dağıtımda kullanılan ekipman**
  - Ekipman kolay temizlenebilen, dezenfekte edilebilen, korozyona dirençli ve insan sağlığı açısından tehlike yaratmayacak, sütün özelliklerini bozmayacak...
  - Ekipman (tanker, vanalar...) her sevkiyat serisinden sonra temizlenmeli (günde en az bir kez) ve dezenfekte edilmelidir
  - Süt tankerleri süt taşıma dışında bir amaçla kullanılmamalıdır
  - Süt taşınırken sıcaklığının 10C'yi geçmemesi sağlanmalıdır.

\* Kaynak : Çiğ Süt Üretimi İyi Hijyen Uygulamaları Rehberi (ASÜD Rehber No 6/2010)

## Çiğ süt toplama lojistiğinde;

- Toplanan ve taşınan sütün ısı değeri
- Sütün sağıldıktan işletmeye alınıncaya kadar geçen süre
- Süt toplama sürecinde yer alanların temizlik ve hijyeni
- Süt toplanan ve taşıyan ekipmanların uygunluğu
- Süt toplama ve taşıma sürecinde yapılan kontroller

**Toplanan sütün hijyeni ve kalitesinde son derece kritik öneme sahiptir.**

\* Kaynak : Çiğ Süt Üretimi İyi Hijyen Uygulamaları Rehberi (ASÜD Rehber No 6/2010)

## **Biz, çiğ sütün;**

- ✓ Süt toplama noktasından,
- ✓ Sütün kalite kriterleri kontrol edildikten sonra,
- ✓ Çiğ süt hijyeni muhafaza edilerek,
- ✓ En uygun maliyetle,
- ✓ En kısa sürede
- ✓ Süt İşleme & Üretim tesisine teslim edilmesine,

**Çiğ Süt Toplama Lojistiği diyoruz.**

Biz, çiğ sütün;

- ✓ Süt toplama noktasından,
  - ✓ Sütün **kalite** kriterleri kontrol edildikten sonra,
  - ✓ Çiğ süt **hijyen**i muhafaza edilerek,
  - ✓ En uygun **maliyet**le,
  - ✓ En kısa **süre**de
  - ✓ Süt İşleme & Üretim tesisine teslim edilmesine,
- Çiğ Süt Toplama Lojistiği diyoruz.

- Süt toplama merkezinde tank sıcaklık kontrolü yapılır
- Her tanktan numune alınır ve soğuk ortamda (+4C) muhafaza edilerek işletmeye teslimi gerçekleştirilir.
- Sürücü tarafından Kesik süt (alkol) testi yapılır.
- Sürücü tarafından Antibiyotik kontrolü yapılır.
- Yapılan planlamaya göre farklı kalitedeki sütlerin özelliklerine göre ayrı tanklara yönlendirilir.

- Sürücülerin periyodik sağlık kontrolleri yapılır
- Çiğ sütün korunması için sütün gün içinde işletmeye ulaştırılacak şekilde toplama planı yapılır.
- Tüm tanklar, araç ve ekipmanları her toplama sonrasında temizlenir ve dezenfekte edilir.
- Sürücüye her sefer başında ihtiyacı kadar alkol verilir ve bir önceki seferden kalan alkol imha edilir.
- Sürücüye her sefer başında alım yapacağı tank sayısı kadar antibiyotik kiti verilir.
- Sürücüye teslim alacağı nokta sayısının iki katı kadar şırınga verilir ve kullanılan şırıngalar teslim alınarak imha edilir.



- Noktadan toplanacak süt miktarı ve kalitesi bir gün öncesinden saha sorumlusu tarafından Planlama birimine aktarılır
- Bu veriler DRS (Dinamik Rotalama Sistemi) adını verdiğimiz web tabanlı «google maps» harita destekli bir program ile toplama planına dönüştürülür.
- Bu plan sayesinde bir sonraki gün hangi tipte kaç araç ile sütlerin toplanacağı tespit edilir, daha planlama esnasında süt toplama maliyeti ortaya çıkartılarak farklı planlama alternatifleri test edilir.

# Dinamik Rotalama Sistemi



TÜRKİYENİN  
LOJİSTİK SERVİS  
LİDERİ



**DRS** Dinamik Rotalama Sistemi

Browse...

Upload



Başlangıç Noktası

Pamukova

Bitiş Noktası

Pamukova

Araç Tipi

Kamyon



Rotayı Kaydet

Rot. Uzun. : 824.236 Km. Tpl. Süt Mk. 13308 Lt. LT/KM : 16.1458

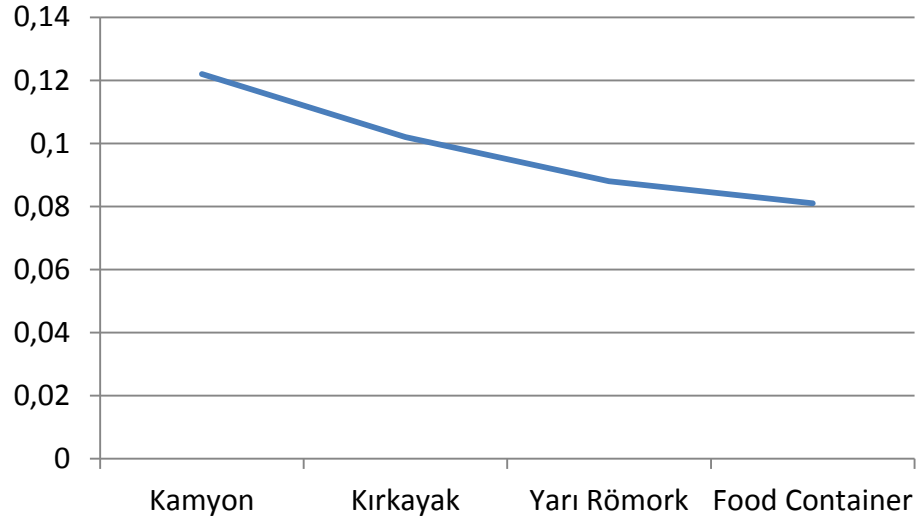
Bolge: Bolge472  
Sut Mikti: 3812

Bolge: Bolge464  
Sut Mikti: 3732

Bolge: Bolge451  
Sut Mikti: 3344

Bolge: Bolge338  
Sut Mikti: 2420

- Süt taşımacılığı daha büyük ve daha hafif araçlar ile aynı anda daha çok süt transferi sağlanmış olur.
  - Kamyon : 13,500 lt
  - Kırkayak : 18,000 lt
  - Yarı römork : 23,500 lt
  - Food Container römork : 27,000 lt
- Bu şekilde birim süt lojistik maliyetinde tasarruf sağlanmış olur.



- Araçlar GPS/GPRS bazlı Araç takip Sistemleri ile 7/24 takip edilir.
- Sürücülerde dahili ücretsiz konuşma imkanı sağlayan cep telefonları vardır, bu sayede sürücü ile sürekli iletişim içinde kalınır.
- Sürücüler IVR (sesli yanıt sistemi) üzerinden süt toplama merkezi ve miktar bilgilerini anında bildirir ve kontrol edilir.
- Bu bilgiden yola çıkılarak MILKYWAY yazılımı ile toplanan sütün işletmeye hangi saatte geleceği bilgisi hesaplanarak işletmeye anında aktarılır.
- Süt toplama rutları üzerinde anlaşmalı istasyonlardan yakıt alımı, lastik değişimi ve diğer küçük tamir işlemleri anında gerçekleştirilir.

## Süt Toplama Operasyonları

- 1 Tüm araçlarda GPS cihazı mevcuttur,
- 2 Tüm araçlarda cep telefonu mevcuttur,
- 3 Süt alım merkezine ulaşan sürücü "Call Center " numarasını arar,
- 4 MILKYWAY GSM numarasından araca ulaşır ve GPS ten aracın pozisyonunu belirler,
- 4 Sürücü cep telefonu sayesinde süt noktasındaki irsaliye numarasını ve aldığı süt miktarını sisteme online aktarır ,
- 5 Sahadan alınan anlık bilgi sayesinde operasyonun online takibi ve yönetimi olası hale gelir.



- **Çiğ Süt toplama / depolama dağıtım otomasyonu...**
  - GPS/GPRS bağlı tanklar ile toplanan sütün kaynağı, kalitesi ve miktarının anında Merkezi Planlama Birimine aktarılması
    - *Elektronik numune alma ve kalite değerlendirme üniteleri ile işletme ID bazlı çiğ süt kalite takibi*
    - *GPS/GPRS bağlantılı soğutma tankları ile toplanan sütün işletme, kalite ve miktar bilgilerinin anında merkeze aktarımı ile*
      - *On – line süt toplama takibi*
      - *İşletme bazlı değerlendirme*
      - *Anında nokta/kalite bazlı planlama*
      - *Envanter takibi*

# Ve ötesi...



TÜRKİYENİN  
LOJİSTİK SERVİS  
LİDERİ



# Teşekkür ederiz



TÜRKİYENİN  
LOJİSTİK SERVİS  
LİDERİ

**Uygar UŞAR**  
**Netlog Lojistik Grubu**  
**Genel Müdür**  
(Yurt İçi Nakliye & Dağıtım)  
[uygar.usar@netlog.com.tr](mailto:uygar.usar@netlog.com.tr)



**Türkiye'nin  
Lojistik Servis  
Lideri**

**ICL**  
GMBH  
Almanya

yük  
alsaf.com

**Nedlloyd**  
Road Cargo

**INTERCOMBI**  
Danube Srl.  
Romanya

**NET  
ENERJİ  
A.Ş.**

**VP**  
010

**ICL**  
International

**NETLOG**

**POLARXP**

**NS**  
NETSAFE

**özgür**  
Logistics

**NETFİLO**

**+90 212 867 60 00**  
[www.netlog.com.tr](http://www.netlog.com.tr)